

(参考1) 最近における滑走路等への接触を伴う事故等 (2022 年以降 : 2025. 3. 20 時点)

発生日	航空機型式	分類	概要
2022. 3. 6	カカ式 TBM700 型 (自家用機)	重大インシデント	八尾空港滑走路 27 に着陸する際、同滑走路上でバウンド (接地後、再び浮揚) を繰り返したのち復行した。着陸後の点検において、プロペラブレード先端の損傷が確認された。
2022. 3. 21	アレキサンダー・シュライハー式 ASK13 型 (自家用機)	航空事故	単独飛行訓練のため操縦練習性のみが搭乗して木曾川滑空場に着陸した際、ハードランディングとなり、操縦練習性が重傷を負った。
2022. 4. 23	シャベ式 SF25C 型 (自家用機)	重大インシデント	福井空港の滑走路 18 に着陸した際、激しく接地してプロペラブレード先端部及び右主輪カバーが滑走路面に接触した。
2022. 10. 18	セナ式 172S 型 (事業機)	重大インシデント	教官である機長同乗による訓練生の連続離着陸訓練中、八尾空港滑走路 27 に着陸する際、機体姿勢が不安定となり復行を行ったが、機体後部下面が滑走路面に接触した。
2022. 12. 26	シーラス式 SR20 型 (事業機)	航空事故	天草飛行場の滑走路 31 に連続離着陸訓練のため進入した際に復行を試みたものの、前脚から滑走路に接地し、機体を損傷した。
2023. 1. 11	セナ式 T206H 型 (事業機)	重大インシデント	那覇空港滑走路 18L を着陸滑走中に機体姿勢が不安定となったことから復行を実施した後、同滑走路に着陸した。飛行後点検においてプロペラブレード先端に損傷が発見された。
2023. 1. 21	PZL-ビエルスコ式 SZD-51-1 "ジュニア" 型 (自家用機)	重大インシデント	長野市滑空場に着陸した際、胴体前部下面が滑走路に接触し機体を損傷した。
2023. 7. 20	テキストロン・アビエーション式 G58 型 (事業機)	重大インシデント	連続離着陸訓練のため、訓練生の操縦により八尾空港滑走路 27 に進入し接地した際、バウンドを繰り返した後、教官である機長の操縦により復行 (ゴーアラウンド) した。整備士による飛行後点検において、左側プロペラの各ブレード先端の損傷が発見され、その後、滑走路上に擦過痕が確認された。
2023. 8. 14	ホーカー・ビーチクラフト式 G58 型 (事業機)	航空事故	教官である機長同乗による連続離着陸訓練中、大分空港の滑走路 01 に着陸した際、胴体着陸となり、機体を損傷した。
2023. 9. 17	セナ式 172P 型 (自家用機)	重大インシデント	美唄スカイパークに着陸した際、胴体後方下部が離着陸地帯に接触した。
2023. 10. 7	クリステン・インダストリー式 A-1 型 (自家用機)	重大インシデント	飛騨エアパークに着陸して滑走中に、右翼端が滑走路面に接触するとともに、停止する際に機体が倒立して機首部分が滑走路面に接触した。
2024. 5. 5	グローブ式グローブ G109B 型 (自家用機)	重大インシデント	ふくしまスカイパーク着陸時、風に煽られ、バランスを崩しプロペラが滑走路に接触し損傷した。

2024. 5. 15	ツカ式 TB21 型 (自家用機)	重大インシデント	福井空港にて連続離着陸訓練中、機体の胴体下面が滑走路に接触し損傷した。
2024. 5. 31	テキストロン・アビエーション式 G58 型 (事業機)	航空事故	神戸空港に着陸する際、機体の胴体下面が滑走路に接触した。
2024. 7. 7	セサ式 172P 型 (自家用機)	重大インシデント	ふくしまスカイパークに着陸した際、機体の胴体後方下部が離着陸地帯に接触した。
2024. 7. 14	アレキサンダー・シュライハー式 ASK13 型 (自家用機)	航空事故	単独飛行による訓練のため操縦練習性のみが搭乗して北見地区農道離着陸場に着陸した際、ハードランディングとなり、操縦練習生が重傷を負った。
2025. 3. 20	パイパー式 PA-28RT- 201T 型(自家用機)	重大インシデント	大島空港に着陸した際、機体の胴体下面が滑走路に接触し、同滑走路上で停止した。

(参考2) 運輸安全委員会ダイジェスト第47号(令和6年12月17日発行)は以下からダウンロード可能です。

https://jtsb.mlit.go.jp/bunseki-kankoubutu/jtsbdigests/jtsbdigests_No47.html