


無人航空機飛行のご連絡

<p>飛行予定期間</p>	<p>2024 年 11 月 5 日～2024 年 11 月 7 日 日の出～日没</p>
<p>飛行予定場所</p>	<p>経路① 新潟県新潟市中央区関屋 1（西海岸公園自由広場）から 新潟県佐渡市松ヶ崎 1192 を結ぶ海上</p> <p>経路② 新潟県村上市岩船北浜町 4 から 新潟県岩船郡粟島浦村日ノ見山 1513 を結ぶ海上</p>
<p>経路図 (緯度・経度)</p>	<p>経路①</p> <ul style="list-style-type: none"> ・北緯 37 度 55 分 08 秒 東経 139 度 01 分 12 秒 ・北緯 37 度 55 分 44 秒 東経 139 度 00 分 43 秒 ・北緯 37 度 54 分 38 秒 東経 138 度 30 分 12 秒 ・北緯 37 度 55 分 13 秒 東経 138 度 29 分 51 秒 <p>経路②</p> <ul style="list-style-type: none"> ・北緯 38 度 28 分 07 秒 東経 139 度 15 分 20 秒 ・北緯 38 度 28 分 08 秒 東経 139 度 16 分 23 秒 ・北緯 38 度 11 分 53 秒 東経 139 度 24 分 53 秒 ・北緯 38 度 11 分 29 秒 東経 139 度 25 分 46 秒  <p>The map shows the Sea of Japan with two flight routes highlighted in pink. Route 1 (経路①) is a line connecting Niigata City (新潟市) on the mainland to the island of Sado (佐渡島). Route 2 (経路②) is a line connecting the island of Sado to the island of Ise (粟島). The map includes a scale bar for 30 km and a north arrow. The text '経路①' and '経路②' is overlaid on the map in white boxes.</p>
<p>飛行目的・概要</p>	<p>輸送 粟島と岩船間の海上で固定翼ドローンを飛行させ、物資輸送の 検証を行う。</p>
<p>無人航空機運航者連絡先 (緊急連絡先)</p>	<p>所属/氏名 : AIR WINGS 合同会社 林 賢太 電話番号 : 090-8836-6339 メールアドレス : kenta.hayashi@airwingsllc.com</p>

飛行高度	120m 以下
機体諸元 (形状、大きさ、重量、色等)	[形状] VTOL 型 [大きさ] 全長 168cm、全幅 198 cm、全高 66 cm [重量] 24.9 kg (最大離陸重量) [色] 白 
同時に飛行させる無人航空機の最大機数	2 機 (各経路 1 機ずつ)