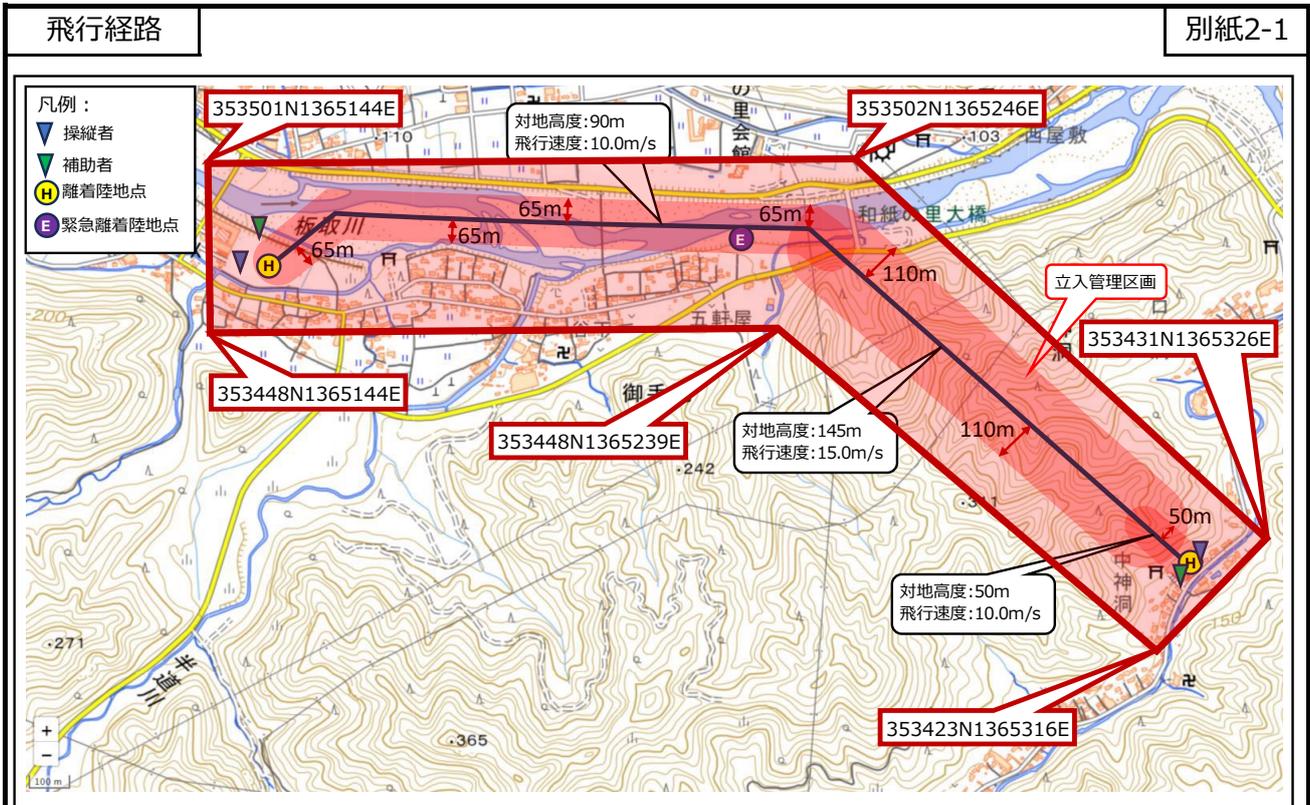


無人航空機飛行のご連絡

飛行予定期間	2024 年 11 月 17 日 8:30~12:00
飛行予定場所	岐阜県美濃市小倉 7 3 7 ~ 岐阜県美濃市神洞 5 2 4 上空
経路図 (緯度・経度)	別添資料参照
飛行目的・概要	輸送・宅配及び巡視 山間部、過疎地などへの資材運搬の目的として、日用品・ 食材・生活用緊急物資等（爆発物、毒物等危険物を除く） を運搬する。 山間部における道路の崖崩れや崩落等の有無についての確 認及び、その先の集落の被災状況を想定した確認のための 飛行を実施する。
無人航空機運航者連絡先 (緊急連絡先)	株式会社ROBOZ CSR推進本部 0575-38-9025 (直通: 080-2371-9378) k.ozeki@roboz.co.jp
飛行高度	150m 未満
機体諸元(形状、大きさ、重量、 色等)	機体① [形 状] マルチコプター型 [大 き さ] 2800×3085×947 mm (長さ×幅×高さ) (アーム&プロペラ展開時) [最大離陸重量] 95.0 kg [色] グレー 機体② [形 状] マルチコプター型 [大 き さ] 810×670×430 mm (長さ×幅×高さ) (展開時) [最大離陸重量] 9.0 kg [色] グレー
同時に飛行させる無人航空機 の最大機数	2 機



(国土地理院の地図をもとに作成)

緊急着陸地点への着陸手順

- ・ 緊急着陸地点へ向かう経路、及び緊急着陸地点及びその周囲に第三者の存在がないこと、及び、飛行を妨げる恐れのある障害物が経路上にないことを確認する。
- ・ 安全に緊急着陸地点に向かうため、必要最低限の高度や飛行速度に下げた上で、第三者の存在がないことを確認しながら飛行を行う。
- ・ 緊急着陸地点上空に到達後は、当該地点及びその周囲において十分に安全が確認された際にのみ着陸を実施する。
- ・ 立入管理区画につながる第三者が存在する可能性を排除できない道路には、補助者を設置する。
- ・ 運航管理者、操縦者、補助者との通信手段は、携帯電話もしくは、インターコミュニケーションを利用する。



飛行経路

別紙2-1

※ 立入管理区画の設定の算定は別紙「落下距離の計算方法について」より、以下の数値を使用。

条件① 追い風風速： 5.0m/s

飛行高度： 50m

飛行速度： 10.0m/s

→ 落下距離： 50m (算定式より47.89mとなり、切り上げて50mとする)

条件② 追い風風速： 5.0m/s

飛行高度： 90m

飛行速度： 10.0m/s

→ 落下距離： 65m (算定式より64.26mとなり、切り上げて65mとする)

条件③ 追い風風速： 5.0m/s

飛行高度： 145m

飛行速度： 15.0m/s

→ 落下距離： 110m (算定式より108.76mとなり、切り上げて110mとする)