

GADSSについて

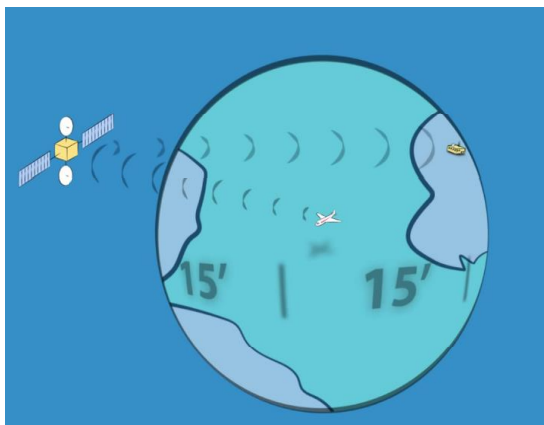
令和6年10月 航空局

GADSS概要

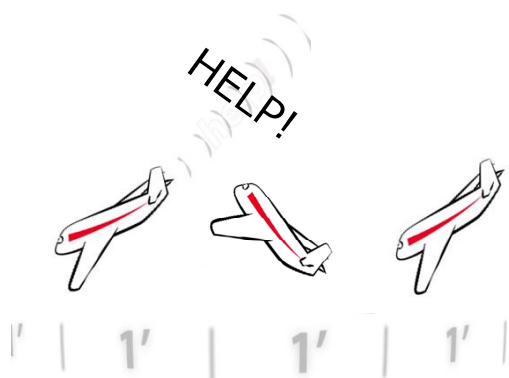
GADSS : Global Aeronautical Distress & Safety System

航空会社、管制機関及び搜索救難機関が緊急事態に陥った航空機(※1)の位置情報を把握するためのシステム(※1)2025年1月1日以降、新規に耐空証明が発行される最大離陸重量が27,000kg以上の飛行機に装備を義務化

【現行】



【今後(2025年1月1日～)】

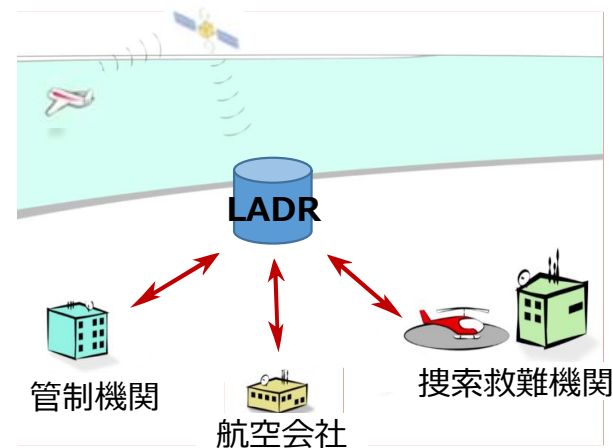


- 緊急事態(姿勢・速度の異常、全エンジンの推力喪失、地上との接近等)に陥った航空機の情報、自機の位置情報を自動的にかつ1分ごとにLADR(※2)(データベース)からOPS Control Directory(※3)(連絡簿)に登録された連絡先に通報される=ADT(※4)機能

(※2) Location of an Aircraft in Distress Repository

(※3) Operational Control Directory

(※4) Autonomous Distress Tracking



- 管制機関や搜索救難機関等(※4)はLADRに格納された航空機の最新の位置情報をメールにより入手
→航空機の墜落箇所を半径6nm以内に特定(管轄FIRの境界を越えた特定も可能)する。従前のELT等も併用。

(※4) 日本は福岡管制部、東京RCC、関西FAIB(東京RCCのバックアップ)、成田管通官、航空会社を登録

マレーシア航空370便及びエールフランス447便の事故を受けANNEX6及びPANS-OPS改正

(日本の対応)

- 航空会社は洋上を飛行する飛行機の位置情報を無線等により、15分ごとに把握することを運航規定審査要領細則に規定(2018年11月8日適用)

Annex11改正による対応

管制課

Annex11(航空交通業務)

適用日: 2024年11月28日

5.1.3 The appropriate ATS authority shall maintain up-to-date contact details in the OPS Control Directory for flight information centres or area control centres referred to in 5.1.2.

5.1.3.1 **Recommendation.**— *The contact details to be maintained in the OPS Control Directory should be those of the appropriate ATS duty supervisor position or equivalent.*

Note.— *Guidance on the use of the OPS Control Directory is contained in the Manual on Global Aeronautical Distress and Safety System (GADSS) (Doc xxxxx).*

5.2 Notification of rescue coordination centres

5.2.1 Without prejudice to any other circumstances that may render such notification advisable, air traffic services units shall, except as prescribed in 5.5.1, notify rescue coordination centres immediately an aircraft is considered to be in a state of emergency in accordance with the following:

b) *Alert phase* when:

...

3) information has been received which indicates that the operating efficiency of the aircraft has been impaired, but not to the extent that a forced landing is likely or where the likelihood of a forced landing has not been determined,

- 管制機関は、OPS Control Directory(LADRに名称変更予定)に連絡先等を登録し適宜更新する

- 管制機関の連絡先：福岡管制部

- 第5管制業務処理規程改正 (VI)緊急方式 2 緊急業務警戒の段階

「航空機の航行性能が悪化したが、不時着のおそれがある程でないか、又は**不時着の可能性が判断できない旨の連絡があった場合**」に改正

→不時着のおそれがある程航行性能が悪化した等の情報を入手した際は、「遭難の段階」に警戒レベルを引き上げる

Annex6及び12改正による対応

安全部安全政策課

Annex6（航空機の運航）

適用日: 2025年1月1日

- ・ ADT機能を有する装置の装備要件の追加

省令

施行日: 2025年1月1日

- ・ 航空法施行規則第150条(救急用具)改正
ADT機能を有する装置の装備要件の追加

通達

適用日: 2025年1月1日

- ・ 「運航規程審査要領細則」改正
ADT機能に関する運航者の運用及び訓練に関する事項を定める

運用課

Annex12（搜索救難）

適用日: 2024年11月28日

- ・ 各搜索救難機関は、
OPS Control Directory
(LADRに名称変更予定)に登録した連絡先
等を適宜更新するとともに、LADRに
格納された航空機の位置情報に常時
アクセスするものとする

航空機の搜索救難に関する協定

適用日: 2024年11月28日

- ・ 「航空機の搜索救難の措置基準」改正
(内容は第5管制業務処理規程改正
(VI)緊急方式 2 警急業務と同じ)

LADRから情報が配信された時のフロー

