

改正案	現行	備考
<p style="text-align: center;">Ⅲ 管制方式基準</p> <p style="text-align: center;">(I) 総則</p> <p style="text-align: center;">2 通則</p> <p>(1)～(6) (略)</p> <p>【航空機との交信】</p> <p><u>(7)</u> 航空機との交信は、簡潔かつ明瞭に行うものとする。</p> <p>【管制用語】</p> <p><u>(8) a</u> 管制用語(以下「用語」という。)は、日本語又は英語を使用するものとする。ただし、無線電話においては原則として英語を使用するものとする。</p> <p><u>b</u> 使用すべき用語が定められている状況においては、当該用語を使用するものとする。また、用語が定められていない状況においては、平易な語を使用するものとする。</p> <p>【復唱の確認】</p> <p><u>(9)</u> 無線通信により発出した管制承認、管制許可及び管制指示が正しく受領されているか、復唱を確実に聴取するものとし、復唱がない場合、不明確な場合、又は正しく受領されていない場合は直ちに適切な措置を講ずるものとする。</p> <p>【管制機関等との連絡】</p> <p><u>(10)</u> (略)</p> <p>【編隊飛行】</p> <p><u>(11)</u> (略)</p> <p>【飛行検査】</p> <p><u>(12)</u> (略)</p> <p>【ATIS 機関への通報】</p> <p><u>(13)</u> (略)</p> <p>【航空機に対する情報の提供】</p> <p><u>(14)</u> (略)</p> <p>【ATIS の中断又は終了】</p> <p><u>(15)</u> (略)</p> <p>【迅速な行動を必要とする場合】</p> <p><u>(16)</u> (略)</p> <p>【許可又は不許可に係る用語】</p> <p><u>(17)</u> (略)</p> <p>【無線施設の異常報告受領時の措置】</p> <p><u>(18)</u> (略)</p> <p>【回避アドバイザリーに係る措置】</p> <p><u>(19)</u> (略)</p> <p>【後方乱気流関連】</p> <p>後方乱気流管制方式</p> <p><u>(20)</u> (略)</p>	<p style="text-align: center;">Ⅲ 管制方式基準</p> <p style="text-align: center;">(I) 総則</p> <p style="text-align: center;">2 通則</p> <p>(1)～(6) (略)</p> <p>(新設)</p> <p>【管制用語】</p> <p><u>(7)</u> 管制用語(以下「用語」という。)は、日本語又は英語を使用するものとする。ただし、無線電話においては原則として英語を使用するものとする。</p> <p>(新設)</p> <p>(新設)</p> <p>【管制機関等との連絡】</p> <p><u>(8)</u> (略)</p> <p>【編隊飛行】</p> <p><u>(9)</u> (略)</p> <p>【飛行検査】</p> <p><u>(10)</u> (略)</p> <p>【ATIS 機関への通報】</p> <p><u>(11)</u> (略)</p> <p>【航空機に対する情報の提供】</p> <p><u>(12)</u> (略)</p> <p>【ATIS の中断又は終了】</p> <p><u>(13)</u> (略)</p> <p>【迅速な行動を必要とする場合】</p> <p><u>(14)</u> (略)</p> <p>【許可又は不許可に係る用語】</p> <p><u>(15)</u> (略)</p> <p>【無線施設の異常報告受領時の措置】</p> <p><u>(16)</u> (略)</p> <p>【回避アドバイザリーに係る措置】</p> <p><u>(17)</u> (略)</p> <p>【後方乱気流関連】</p> <p>後方乱気流管制方式</p> <p><u>(18)</u> (略)</p>	<p>羽田空港航空機衝突事故対策検討委員会中間取りまとめの提言を受けた、滑走路誤進入対策のための管制用語の使用にかかる規定の新規制定</p> <p>上記規定に関連する規定として、5 電話通信から移設</p> <p>項番の修正</p>

航空保安業務処理規程第5管制業務処理規程・改正

改正案	現行	備考
<p>【鳥群情報】 <u>(21)</u> (略) 【速度制限空域における制限速度を超える速度の指示】 <u>(22)</u> (略) 【最低安全高度警報】 <u>(23)</u> (略) 【管制用システム障害時の連絡調整】 <u>(24)</u> (略) 【ウィンドシアア回避に係る措置】 <u>(25)</u> (略)</p> <p style="text-align: center;">5 電話通信</p> <p>(1)～(10) (略)</p> <p>(削る)</p> <p>【通信の設定】 <u>(11)</u> (略) 【試験通信】 <u>(12)</u> (略) 【通信の移管】 <u>(13)</u> (略) 【周波数の変更】 <u>(14)</u> (略) 【通信の内容】 <u>(15)</u> (略) 【聴守の中断】 <u>(16)</u> (略) 【通信の中継】 <u>(17)</u> (略)</p> <p style="text-align: center;">(IV) レーダー使用基準</p> <p style="text-align: center;">8-1 視認進入</p> <p>(1)～(3) (略) 【同一滑走路への経路指定視認進入】 (4) (略) (a) (略) (b) (略) ア (略) イ 当該機が地上物標を視認でき先行進入機を視認できない場合は、当該機に対し先行</p>	<p>【鳥群情報】 <u>(19)</u> (略) 【速度制限空域における制限速度を超える速度の指示】 <u>(20)</u> (略) 【最低安全高度警報】 <u>(21)</u> (略) 【管制用システム障害時の連絡調整】 <u>(22)</u> (略) 【ウィンドシアア回避に係る措置】 <u>(23)</u> (略)</p> <p style="text-align: center;">5 電話通信</p> <p>(1)～(10) (略) 【復唱の確認】 <u>(11)</u> 無線通信により発出した管制承認、管制許可及び管制指示が正しく受領されているか、復唱を確実に聴取するものとし、復唱がない場合、不明確な場合、又は正しく受領されていない場合は直ちに適切な措置を講ずるものとする。 【通信の設定】 <u>(12)</u> (略) 【試験通信】 <u>(13)</u> (略) 【通信の移管】 <u>(14)</u> (略) 【周波数の変更】 <u>(15)</u> (略) 【通信の内容】 <u>(16)</u> (略) 【聴守の中断】 <u>(17)</u> (略) 【通信の中継】 <u>(18)</u> (略)</p> <p style="text-align: center;">(IV) レーダー使用基準</p> <p style="text-align: center;">8-1 視認進入</p> <p>(1)～(3) (略) 【同一滑走路への経路指定視認進入】 (4) (略) (a) (略) (b) (略) ア (略) イ 当該機が地上物標を視認でき先行進入機を視認できない場合は、当該機に対し先行</p>	<p>項番の修正</p> <p>項番の修正</p> <p>項番の修正</p> <p>項番の修正</p> <p>項番の修正</p> <p>2 通則に移設</p> <p>項番の修正</p> <p>項番の修正</p> <p>項番の修正</p> <p>項番の修正</p> <p>項番の修正</p> <p>項番の修正</p> <p>項番の修正</p>

航空保安業務処理規程第5管制業務処理規程・改正

改正案				現行				備考
<p>機の位置情報を通報し、飛行場管制所に対して進入順位の中における当該機の位置情報を通報したのち発出する。</p> <p>この場合、飛行場管制所への通信の移管は当該機から先行進入機視認の通報があった後に行うものとする。ただし、飛行場管制所から当該機と先行進入機との間に目視間隔を適用できる旨の通報があった場合はこの限りではない。</p> <p>(削る)</p> <p>〔例〕 Controller: Report “<u>HIGHWAY</u>” in sight. Pilot: “<u>HIGHWAY</u>” in sight. Controller: Preceding traffic, 12 o'clock 8 miles B777. Pilot: Negative contact. Controller: Preceding traffic 8 miles ahead, cleared “<u>HIGHWAY VISUAL RUNWAY 34R</u>” approach. Report traffic in sight. Pilot: Traffic in sight. Controller: Maintain visual separation from B777, contact tower.</p>				<p>機の位置情報を通報し、飛行場管制所に対して進入順位の中における当該機の位置情報を通報したのち発出する。</p> <p>この場合、飛行場管制所への通信の移管は当該機から先行進入機視認の通報があった後に行うものとする。ただし、飛行場管制所から当該機と先行進入機との間に目視間隔を適用できる旨の通報があった場合はこの限りではない。</p> <p>〔例〕 Controller: Report “<u>CAPE FUTTSU</u>” in sight. Pilot: “<u>CAPE FUTTSU</u>” in sight. Controller: Preceding traffic, 12 o'clock 8 miles B777. Pilot: Negative contact. Controller: Preceding traffic 8 miles ahead, cleared “<u>FUTTSU VISUAL RUNWAY 34L</u>” approach. Report traffic in sight. Pilot: Traffic in sight. Controller: Maintain visual separation from B777, contact tower.</p>				<p>行の削除</p> <p>現方式に合わせた変更</p> <p>現方式に合わせた変更</p>
別表1 二次レーダー管制機関別特定コード				別表1 二次レーダー管制機関別特定コード				
管制機関名	コード番号	管制機関名	コード番号	管制機関名	コード番号	管制機関名	コード番号	<p>札幌 ACC 廃止に伴う削除</p>
(削る)	(削る)			<u>札幌 ACC</u>	<u>2200, 2400, 3300, 3400</u>			
東京 ACC	2200, 2400, 3300, 3400	千 歳	0400, 2300	東京 ACC	2200, 2400, 3300, 3400	千 歳	0400, 2300	
神戸 ACC	2200, 2400, 3300, 3400	大 湊	2500	神戸 ACC	2200, 2400, 3300, 3400	大 湊	2500	
福岡 ACC	2200, 2400, 3300, 3400	三 沢	5400, 6000	福岡 ACC	2200, 2400, 3300, 3400	三 沢	5400, 6000	
日 高	3200, 3600, 5300, 6200	八 戸	1700	日 高	3200, 3600, 5300, 6200	八 戸	1700	
函 館	5600	松 島	5200	函 館	5600	松 島	5200	
白 神	3200, 3600, 5300, 6200	宇 都 宮	5500	白 神	3200, 3600, 5300, 6200	宇 都 宮	5500	
仙 台	2300	小 松	6000, 7000	仙 台	2300	小 松	6000, 7000	
新 潟	2100	百 里	5200, 5400	新 潟	2100	百 里	5200, 5400	
東 京	2100, 2300, 3200, 3600, 3700, 5600, 5700	入 間	6400	東 京	2100, 2300, 3200, 3600, 3700, 5600, 5700	入 間	6400	
中 部	5200	立 川	6200	中 部	5200	立 川	6200	
関 西	2100, 2300, 2500, 5600, 5700, 7000	下 総	6000	関 西	2100, 2300, 2500, 5600, 5700, 7000	下 総	6000	
広 島	6000	美 保	5400	広 島	6000	美 保	5400	
福 岡	5200, 5400	厚 木	2500	福 岡	5200, 5400	厚 木	2500	
大 分	6400	名 古 屋	5400	大 分	6400	名 古 屋	5400	
長 崎	6000	館 山	7000	長 崎	6000	館 山	7000	
熊 本	5600	浜 松	5300, 5500	熊 本	5600	浜 松	5300, 5500	
鹿 児 島	0400, 1700, 2300, 5300	明 野	2100	鹿 児 島	0400, 1700, 2300, 5300	明 野	2100	
那 覇	2300, 5700	徳 島	0400	那 覇	2300, 5700	徳 島	0400	
先 島	6000	芦 屋	4600	先 島	6000	芦 屋	4600	
札 幌	5200	築 城	2500, 7000	札 幌	5200	築 城	2500, 7000	
十 勝	2100	新 田 原	5500	十 勝	2100	新 田 原	5500	
		鹿 屋	2100			鹿 屋	2100	
		硫 黄 島	2500			硫 黄 島	2500	