


無人航空機飛行のご連絡

飛行予定期間	2024年8月1日～2024年9月30日 9:00～17:00																																										
飛行予定場所	広島県山県郡北広島町本地上空																																										
経路図 (緯度・経度)	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;">【凡例】</p> <p style="text-align: center;">— 今回飛行経路</p> </div>  <p style="text-align: right; margin-right: 20px;">世界測地系</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th colspan="3" style="text-align: center;">飛行経路の位置座標</th> </tr> <tr> <th style="width: 5%;">No</th> <th style="width: 40%;">緯度</th> <th style="width: 55%;">経度</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>34° 39′ 08.21″</td><td>132° 30′ 24.08″</td></tr> <tr><td>2</td><td>34° 39′ 07.94″</td><td>132° 30′ 22.59″</td></tr> <tr><td>3</td><td>34° 39′ 07.67″</td><td>132° 30′ 20.51″</td></tr> <tr><td>4</td><td>34° 39′ 07.17″</td><td>132° 30′ 18.57″</td></tr> <tr><td>5</td><td>34° 39′ 06.93″</td><td>132° 30′ 16.62″</td></tr> <tr><td>6</td><td>34° 39′ 06.45″</td><td>132° 30′ 14.81″</td></tr> <tr><td>7</td><td>34° 39′ 06.39″</td><td>132° 30′ 13.11″</td></tr> <tr><td>8</td><td>34° 39′ 07.03″</td><td>132° 30′ 10.43″</td></tr> <tr><td>9</td><td>34° 39′ 07.60″</td><td>132° 30′ 08.17″</td></tr> <tr><td>10</td><td>34° 39′ 07.62″</td><td>132° 30′ 06.30″</td></tr> <tr><td>11</td><td>34° 39′ 07.57″</td><td>132° 30′ 04.34″</td></tr> <tr><td>12</td><td>34° 39′ 07.62″</td><td>132° 30′ 02.31″</td></tr> </tbody> </table>	飛行経路の位置座標			No	緯度	経度	1	34° 39′ 08.21″	132° 30′ 24.08″	2	34° 39′ 07.94″	132° 30′ 22.59″	3	34° 39′ 07.67″	132° 30′ 20.51″	4	34° 39′ 07.17″	132° 30′ 18.57″	5	34° 39′ 06.93″	132° 30′ 16.62″	6	34° 39′ 06.45″	132° 30′ 14.81″	7	34° 39′ 06.39″	132° 30′ 13.11″	8	34° 39′ 07.03″	132° 30′ 10.43″	9	34° 39′ 07.60″	132° 30′ 08.17″	10	34° 39′ 07.62″	132° 30′ 06.30″	11	34° 39′ 07.57″	132° 30′ 04.34″	12	34° 39′ 07.62″	132° 30′ 02.31″
飛行経路の位置座標																																											
No	緯度	経度																																									
1	34° 39′ 08.21″	132° 30′ 24.08″																																									
2	34° 39′ 07.94″	132° 30′ 22.59″																																									
3	34° 39′ 07.67″	132° 30′ 20.51″																																									
4	34° 39′ 07.17″	132° 30′ 18.57″																																									
5	34° 39′ 06.93″	132° 30′ 16.62″																																									
6	34° 39′ 06.45″	132° 30′ 14.81″																																									
7	34° 39′ 06.39″	132° 30′ 13.11″																																									
8	34° 39′ 07.03″	132° 30′ 10.43″																																									
9	34° 39′ 07.60″	132° 30′ 08.17″																																									
10	34° 39′ 07.62″	132° 30′ 06.30″																																									
11	34° 39′ 07.57″	132° 30′ 04.34″																																									
12	34° 39′ 07.62″	132° 30′ 02.31″																																									

	13	34° 39' 07.60"	132° 29' 59.99"
	14	34° 39' 07.87"	132° 29' 57.80"
	15	34° 39' 06.95"	132° 29' 55.92"
	16	34° 39' 06.40"	132° 29' 52.85"
	17	34° 39' 06.32"	132° 29' 49.95"
	18	34° 39' 07.72"	132° 29' 48.92"
	19	34° 39' 09.13"	132° 29' 47.58"
	20	34° 39' 10.50"	132° 29' 43.23"
	21	34° 39' 11.14"	132° 29' 40.79"
	22	34° 39' 11.43"	132° 29' 38.60"
	23	34° 39' 11.23"	132° 29' 36.78"
	24	34° 39' 11.26"	132° 29' 34.94"
	25	34° 39' 11.27"	132° 29' 32.94"
飛行目的・概要	<p>目的：インフラ点検</p> <p>概要：配電設備の上空でドローンを飛行させ、設備の点検を行う。</p>		
無人航空機運航者連絡先 (緊急連絡先)	<p>グリッドスカイウェイ有限責任事業組合</p> <p>川上 哲哉</p> <p>電話番号:080-9957-5569</p> <p>Mail:gsw-wg1@gridskyway.com</p>		
飛行高度	最大飛行高度（対地）150m 以下		
機体諸元(形状、大きさ、重量、色 等)	<p>[形状] マルチコプター型</p> <p>[大きさ] 全長 637mm</p> <p>[重量] 2.0kg</p> <p>[色] 灰色</p>		
同時に飛行させる無人航空機の最大機数	1 機		