

2025年2月17日開催

気象庁見学およびFTD体験、安全セミナー 報告書

GA 委員会

会員の皆様、こんにちは。

日頃より協会活動にご理解、ご協力頂きまして誠に有り難う御座います。

GA 委員会では、定例イベントとして、空の日に協賛したスカイスクエア、機体展示、各種見学会を行っています。

スカイスクエアは、スカイレジャー・ジャパンの後を引き継ぐ形で行っており、協会ブースの出展、協会 PR、裾野拡大の一環として活動を行っています。

また、区分航空図の校正、本の出版（TAKE OFF）などを行っています。

GA 委員会では、協会会員限定の見学会を実施しており、次年度で11年目を迎えます。

2月17日 会員限定見学会 2024年度第2回目として、気象庁では、航空路火山灰情報センター、気象防災オペレーションルームの見学、空域予報班業務紹介、下層悪天予想図の作成方法および意見交換会を実施いたしました。JAPA 本部では、運航に関する安全セミナーおよびスペシャル VFR の気象条件を模擬し G58、C172S 型で飛行体験を実施いたしました。

自家用操縦士、事業用操縦士など様々なご経歴を持つ会員様にご参加いただき、多くの交流が生まれ、懇親会ではハンガートークなどで盛り上がりました。

本イベントにご協力を頂きました気象庁様、誠にありがとうございました。

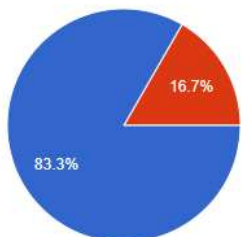
19名の参加者の内、8名は2024年8月の参加者でした。リピーターが増えていることは、本見学会の内容が良いという証であり、今後も他支部、委員会と協力し、会員の皆様にとって有益な情報をご提供いたしますので、ご支援のほどよろしくお願いいたします。

参加者のコメント（一部抜粋）

- 航空気象の作成者から直接気象の説明を受けることができ貴重な経験だった。
- ライセンス未保有者であるため詳細な内容については理解が難しかったものの、今後勉強していくにあたって必要となる知識の予習が出来たのではないかと感じている。
- SVFR で運航する困難さを学べて良い体験となった。今回学んだことは今後の運航に確実に役立つと思う。
- 実際のエアライン機長および管制官から、指導を受けることができ非常に充実した。
- 最新の航空法の改正について、横断的に解説していただき非常に助かった。
- 安全セミナーを受けて、知識技量面で更に向上する必要があると実感した。
- 今回も知っているようで曖昧になっていた知識を教えて頂いて、非常にありがたかったです。またの開催をお願いいたします。
- この勉強会をオンラインでも開いて各訓練校に教えて欲しいくらい素晴らしい時間だったと個人的には思います。
- 訓練では表面を学ぶ機会が多かった為、いざどうしてこの理由で設定されている？ 等、本質をかなり突いた質問や内容だったのでとても良い勉強になりました。

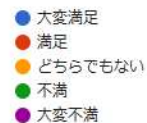
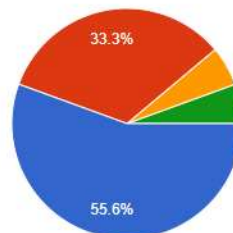
① 気象庁見学の満足度をお答えください。

18 件の回答



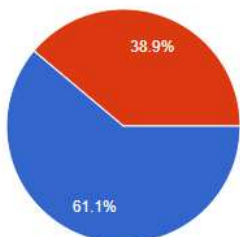
② JAPA FTD体験の満足度をお答えください。

18 件の回答



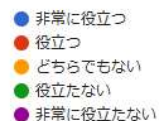
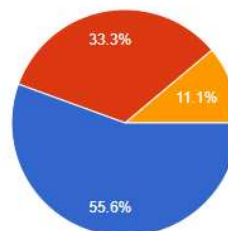
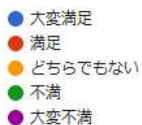
③ JAPA 安全セミナーの満足度をお答えください。

18 件の回答



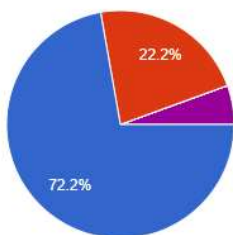
TD体験は今後の運航に役立つですか？

8 件の回答



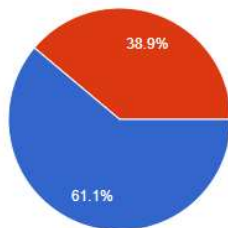
④ 全体的な満足度

18 件の回答



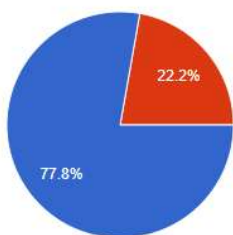
⑥ 会員限定見学会（セミナー）の開催頻度はどの程度を望まれますか？

18 件の回答



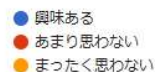
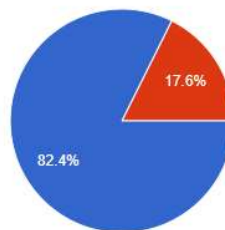
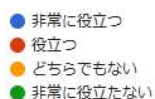
安全セミナーは今後の運航に役立ちますか？

18 件の回答



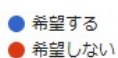
⑧ JAPAの活動に興味がある又は、活動に参加をしてみたいと思われますか？

17 件の回答



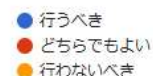
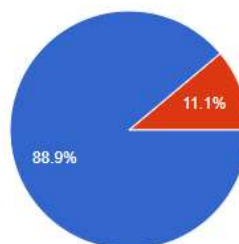
⑩ 次回のイベント募集時に案内を希望しますか？

18 件の回答



⑨ 懇親会は、行うのが良いと思われますか？

18 件の回答





気象庁

<https://www.jma.go.jp/jma/index.html>

日本航空機操縦士協会

<https://www.japa.or.jp/>

[https://www.japa.or.jp/ga\\_committee](https://www.japa.or.jp/ga_committee)

以上