

◇————◇
公益社団法人 日本航空機操縦士協会
メールマガジン Vol.151 2024/10/15
◇————◇

いつも JAPA メールマガジンをご愛読頂きありがとうございます。
今号は以下の内容でお送りいたします。

★————INDEX————★

- [1] 【常務理事コラム】 2025 年に運用開始予定のトピック（主に小型機）
- [2] 【お知らせ】 航空気象シンポジウム 11/16 東京/オンライン開催 お申込み受付開始
- [3] 【お知らせ】 エンルートチャート（政府刊行物）販売先
- [4] 【お知らせ】 Poste（ポステ）不具合対処方法について
- [5] 【お知らせ】 神戸空港 地上管制の運用変更
- [6] 【お知らせ】 採用情報
- [7] 【VOICES FEEDBACK】
 - <①>機内からの確認サインなしで Entry Door Open
 - <②>気温 5℃以下での降水航法訓練
- [8] 【お知らせ】 JAPA E-Journal の公開
- [9] 【新発売】 JAPA SHOP よりご案内
- [10] 【お知らせ】 セミナー・イベント
- [11] 【ご案内】 公益社団法人 日本航空機操縦士協会 ご入会について

- ★————
- [1] 【常務理事コラム】 2025 年に運用開始予定のトピック
（主に小型機）
常務理事 管 聖
- ★————

2025 年に運用開始予定のトピック（主に小型機）について
お知らせいたします。

・ SWIM (System Wide Information Management)

これまで飛行に必要な情報は、航空情報は AIS JAPAN、PLAN FILE は SAT サービスまたは電話、気象情報は Met Air または気象庁、民間のサイトを使用されていたことと思います。

これらの情報を統合し、使い勝手を向上させたのが SWIM です。今回の大きな特徴として、PLAN FILE が個人の端末（スマホ等）から行えるようになります。（要事前登録）事業会社にあっては専用回線、SAT を使用していることと思いますが、自家用機は電話による FILE が主な手段でした。SWIM の導入により、運航に関する情報が「どこでも」、「簡単」、「タイムリー」に収集できるようになります。なお、運用開始は 2025 年 2 月を予定しています。

・ 航空機内の電子機器等の使用方法について（小型機）

エアライン機にあっては、EFB (electronic flight bag：紙ではなく電子媒体) の運用が行われていましたが、小型機にあっては紙媒体が主でした。

これが、2021 年の規制緩和により使用事業、自家用機にあっても電子機器等（スマホ、タブレット等）が機内で使用可能になりました。詳細については、JAPA 会員ページ 2021.12.10 【お知らせ】航空機内の電子機器等の使用方法について（会員限定）をご参照ください。

<https://member.japa.or.jp/2641>

・ 福岡空港の第二滑走路運用開始について

来る 2025 年 3 月、福岡空港の第二滑走路の運用が開始されます。これに先立ち、新管制塔が今年の 12 月から運用を開始する予定です。また、佐賀空港にあっては、2025 年 8 月にオスプレイが配備の予定となっており、福岡周辺の運用が大きく変わることとなります。

以上が主なトピックになりますが、これらの情報は JAPA HP 等で引き続きご確認ください。



[2] 【お知らせ】 航空気象シンポジウム 11/16 東京

/ オンライン開催 お申込み受付開始



【国土交通省航空局後援】

【気象庁後援】

【WEATHER-Eye コンソーシアム後援】

パイロット並びに航空気象関係者と管制官等の交流の促進と意見交換のできる機会を提供し、航空気象の発展と、これからの航空気象の在り方を一緒に考えていくため、一般財団法人航空交通管制協会との共同主催で航空気象シンポジウムを開催しております。

2024年度は実参加とオンライン参加を併用した、ハイブリットでの開催を致します。

テーマ：「乱気流事故を防ぐために」

開催方法：実参加（100名）、オンライン参加（200名）のハイブリット開催※参加方法を選択して下さい。

実開催会場：航空会館ビジネスフォーラム 701+702 会議室

受講費：無料

申込締切：2024年11月11日(月)

ポスターはこちらをご参照ください。

<https://www.japa.or.jp/wp-content/uploads/2024/09/f04e2b500104a27a18d0dfc6acc5a9af.pdf>

詳細・お申込みはこちらをご参照ください。

<https://member2.japa.or.jp/seminar/detail.php?sid=7>



[3] 【お知らせ】 エンルートチャート（政府刊行物）販売先



エンルートチャート（政府刊行物）販売先について
以下の通り変更となりますので、お知らせいたします。
尚、当協会個人会員様は会員価格でご購入頂けます。

<https://www.japa.or.jp/9684>



[4] 【お知らせ】 Poste（ポステ）不具合対処方法について



オフラインで電子書籍が閲覧できない場合の不具合対処法
を掲載しておりますので、お知らせいたします。

<https://www.japa.or.jp/wp-content/uploads/2024/09/f59cb21f958e05b99110a4ee98afde10.pdf>



[5] 【お知らせ】 神戸空港 地上管制の運用変更



神戸空港出張所より、神戸空港のグランドコントロールの
運用を変更する旨連絡がありましたのでお知らせ致します。

【日程】

トライアル期間：10月8日運用開始～10月30日運用終了
本運用開始　　：10月31日運用開始～

<https://www.japa.or.jp/9730>



[6] 【お知らせ】 採用情報



・オリエンタルエアブリッジ株式会社

<https://ownedmaker.com/orcsaiyo/jobs/1683424/>

・国土交通省航空局操縦職職員

<https://www.japa.or.jp/wp-content/uploads/2024/10/23da69bb1bede5d6b092f8954d3cf6d3.pdf>



[7] 【VOICES FEEDBACK】

<①>機内からの確認サインなしで Entry Door Open

<②>気温 5℃以下での降水航法訓練



①旅客全員降機後、前任客室乗務員より以下の報告を受けました。Block In の後、機内からオーケーサインを送る前に、地上の Door 操作担当者が L1 Door を Open した。Door Mode は Disarm になっていた。その後、前任客室乗務員が Door 操作担当者と対話したところ、暑さのせいもありうっかり開けてしまったとのことであった。前任客室乗務員は、個人を責めるのではなく、会社、組織、手順に問題があるならば改善が必要と感じるとのことでした。Slide Raft は開かない System になっているものの地上での Door Open による Incident は過去発生しているので、運航側としても基本的に忠実に操作することを周知するよう希望します。

☞ VOICES コメント

機種によっては Door Mode が Arm のままで、外から Door Open した結果、機外のスタッフが怪我をするケースが発生する可能性がありますので、十分な注意が必要です。

②気温 5℃以下での降水航法訓練で雲の下を飛行する経路を選択して飛行した際、正面のグレアシールドおよび左右の窓

に水滴がつき、流れていく様子を確認した。外気温は4℃を示していたため、降下して5℃以上になる高度を維持して飛行を継続した。雲の下に入る時点では視程悪化現象（降水）があるようには思わなかったので、その時点では気温に意識が行かなかった。幸い海上だったので事なきを得たが、これが山岳地帯上空であったならと思うとドキッとした。訓練機は着氷気象状態では飛行禁止なので、冬期の悪天時には注意する必要があることを再認識した。

☞ VOICES コメント

冬の時期、着氷気象状態での飛行が禁止されている型式機において、着氷が予想される運航をする場合は常に計画変更・中止ができるよう意識しておくことが大切です。



[8] 【お知らせ】 JAPA E-Journal の公開



E-Journal を公開致しました。
ぜひご覧ください。

《運航技術委員会》

・【JAPA E-Journal 2024-011】 あなたならどうしますか？

<https://www.japa.or.jp/e-journal>



[9] 【新発売】 JAPA SHOP よりご案内



【新発売】

・首都圏詳細航空図 JAPA-103（第5版）

ご注文については以下 JAPA SHOP をご覧ください。

<https://www.japa.or.jp/japa-shop>



[10] 【お知らせ】 セミナー・イベント



《ATS シンポジウム》

10月19日 オンライン開催

<https://member2.japa.or.jp/seminar/detail.php?sid=8>

《航空安全講習会》

10月13日 オンライン開催

11月17日 大阪 / ハイブリット開催

<https://member2.japa.or.jp/seminar/detail.php?sid=3>

《Fly with us～空の仕事ワークショップ～》

10月19日 東京開催（共催：日本航空技術協会）

11月16日 愛知開催

<https://member2.japa.or.jp/seminar/detail.php?sid=4>

《RNAV 講演会》

12月1日 東京 / ハイブリット開催

<https://member2.japa.or.jp/seminar/detail.php?sid=2>

《TEM/CRM セミナー》

12月5日・6日 東京開催

<https://member2.japa.or.jp/seminar/detail.php?sid=1>



[11] 【ご案内】 公益社団法人 日本航空機操縦士協会 ご入会について



JAPA では会員を募集しております。

ご入会いただけますと、AIM JAPAN の配布の他、団体割引を適用

した、JAPA 団体保険（ロスオブライセンス）へのご加入も可能ですので、ぜひご検討ください。

詳細は以下ホームページよりご覧ください。

オンライン入会を導入いたしましたので JAPA ホームページからすぐに入会手続き可能です。

皆様のご入会を心よりお待ちしております。

<https://www.japa.or.jp/member>

★次回の配信は 11 月中旬を予定しております★

JAPA メールマガジンの配信先変更方法及び配信停止方法については以下、ご参照の上、お手続きください。

<https://www.japa.or.jp/mail-magazine>

【発行】公益社団法人 日本航空機操縦士協会
電話 03-6809-2902

メール japa@japa.or.jp

ホームページ <https://www.japa.or.jp/>
