

◇—————◇
公益社団法人 日本航空機操縦士協会
メールマガジン Vol.145 2024/6/17
◇—————◇

いつも JAPA メールマガジンをご愛読頂きありがとうございます。
今号は以下の内容でお送りいたします。

★—————INDEX—————★

- [1] 【三役コラム】「航空機の事故や重大インシデントなどが頻発しています」
- [2] 【航空局】「安全運航のための基本動作及び手順の再徹底について」
- [3] 【航空局】(R6.6.13 適用) 航空保安業務処理規程第 5 管制業務処理規程の一部改正について
- [4] 【お知らせ】 「航空従事者養成施設指定申請・審査要領」等の一部改正案に関する意見公募（パブリックコメント）について
- [5] 【VOICES FEEDBACK】
 - <①> 空港内会社事務所前のツバメの巣
 - <②> 鳥の接近
- [6] 【お知らせ】 JAPA E-Journal の公開
- [7] 【新発売】 JAPA SHOP よりご案内
- [8] 【お知らせ】 セミナー・イベント
- [9] 【お知らせ】 通常総会による事務局窓口・電話業務休止について
- [10] 【ご案内】 公益社団法人 日本航空機操縦士協会 ご入会について

- ★—————
- [1] 【三役コラム】「航空機の事故や重大インシデントなどが頻発しています」
副会長 大澤 一郎
- ★—————

JAPA 副会長の大澤でございます。

日に日に気温が上がっていますが今年は更に猛暑日が増えるとの予想もありますので皆さまどうぞご自愛ください。

2024年は1月2日に羽田空港滑走路上で発生した衝撃的な航空機同士の衝突から数多くの航空事故及び重大インシデントが発生しています。その件数は、6月11日時点で航空事故9件、重大インシデント8件となっており近年では稀にみる発生件数となっています。

全17件の事象全てが原因調査中となっていますが概要は以下の運輸安全委員会ホームページで閲覧可能ですので是非ご覧になって頂き「他山の石」として頂ければ幸いです。

航空事故の統計 | 航空 | 運輸安全委員会

<https://jtsb.mlit.go.jp/jtsb/aircraft/air-accident-toukei.php>

航空重大インシデントの統計 | 航空 | 運輸安全委員会

<https://jtsb.mlit.go.jp/jtsb/aircraft/air-incident-toukei.php>

※航空局が航空事故や重大インシデントに認定しなかったトラブルは除きます。

既にご存じの方もいらっしゃると思いますが、航空局は頻発する航空事故や重大インシデントを受けて業務連絡「安全運航のための基本動作及び手順の再徹底について」を発行しています。JAPA ホームページで閲覧できますのでご確認ください。

【航空局】「安全運航のための基本動作及び手順の再徹底について」 | 公益社団法人 日本航空機操縦士協会

<https://www.japa.or.jp/9189>

基本操作の徹底とは正に「安全のABC」であると思います。以前に比べて、航空機の性能や装備及び地上の施設は格段に向上していますが、私たちが操縦や判断に関わる以上安全の最後の砦はやはり私たちだと思います。安全なフライトを楽しむために基本動作などの徹底を図りましょう。

最後になりますが、2月26日に開催された小型航空機等に関

わる安全推進委員会の議事録を含む資料は以下から確認できますのでこちらもお時間ある時にご覧になって頂ければと思います。

航空：小型航空機等に係る安全推進委員会（第12回）

- 国土交通省 (mlit.go.jp)

https://www.mlit.go.jp/koku/koku_tk10_000106.html

★

[2]【航空局】「安全運航のための基本動作及び手順の再徹底について」

★

2024年5月10日に福岡空港において、他機が離陸滑走中に、誘導路を地上走行中の航空機が滑走路手前の停止線を越えたことから、管制官の指示により離陸滑走中の航空機が離陸を中止する事案が発生しました。

本事案を踏まえ、航空局安全部 安全政策課より、添付「安全運航のための基本動作及び手順の再徹底について」が通知されました。

運航乗務員ならびに、航空機操縦士の所属する各社、各機関、各団体に置かれましては、基本動作の徹底 及び AIP JAPAN ENR 1.5 の「1.9 復唱要領」に従った管制指示を受けた場合における確実な復唱を含む 安全運航のための手順等を改めて再徹底のうえ、安全運航の確保に万全を期すようお願いいたします。

<https://www.japa.or.jp/9189>

★

[3]【航空局】(R6.6.13 適用) 航空保安業務処理規程第5 管制業務処理規程の一部改正について

★

今般、航空局 交通管制部 管制課より、航空保安業務処理規程第5管制業務処理規程について、別添のとおり改正を行う旨、通知を受けましたのでお知らせいたします。

【出所】

令和6年6月7日付 国空制第130号

【改正概要】

- 洋上管制区における管制業務の福岡航空交通管制部への移管
- 洋上管制区における横間隔12海里の新設
- オフセット及び横方向への逸脱許可の新設

詳細はこちらをご参照ください。

<https://www.japa.or.jp/9252>



[4] **【お知らせ】** 「航空従事者養成施設指定申請・審査要領」等の一部改正案に関する意見公募（パブリックコメント）について



今般、「航空従事者養成施設指定申請・審査要領」等の一部改正するため、5月28日～6月27日の間で意見公募（パブリックコメント）を実施しておりますのでお知らせいたします。改正概要の詳細につきましては、下記URLよりご確認ください。なお、当該改正に関して、ご意見のある方は、パブリックコメントURLにある「意見募集要領（提出先を含む）の全部を確認のうえ、コメントを提出してください。

詳細はこちらをご参照ください。

<https://www.japa.or.jp/9245>



[5] **【VOICES FEEDBACK】**

<①> 空港内会社事務所前のツバメの巣

<②> 鳥の接近



①広島空港で夕暮れころに出発準備を行っていた。操縦室から外を見ると大量の鳥が群舞していた。最初はコウモリかと思ったがよく見るとツバメであった。20-30羽は視認できた。ツバメの行く先を追うと、空港内会社事務所前のコンテナ荷物を取り下ろすベルトコンベア辺りの上部にツバメの巣を発見した。後日調べたところ6月は、ちょうど雛が飛び始める季節のようだ。インターフォンで地上係員に確認するとオフィスの前に2つほど巣があるとのことであった。ツバメの数から考えると他にも巣があると想像された。「滑走路の方に飛んで行かないのなら許容するということなのかな」と副操縦士と話して出発したが、離陸滑走路へのTaxi中に滑走路を飛ぶツバメを数羽確認した。羽田に帰着後電話で空港内会社事務所を確認したところ

「先週もBird Strikeが発生した」とのことであった。相手が生き物であり、巣の撤去は残酷なように感じるかもしれないが、リスクの大きさを考えると、そうは言っていない状況と感じた。

☞ VOICES コメント | 鳥の巣について、中に卵やヒナがいる状態で撤去することは、鳥獣保護管理法に違反する可能性があります。毎年同じ場所に巣を作ることがわかっている場合には、空港管理者に、巣を作らせないような対策を依頼する必要があるようです。

②タッチアンドゴー訓練中、リフトオフ直後に正面を鳥が横切った。「コンティニュー」とコールし運航を継続したが、冬場の時期には渡り鳥が多くTWRからも鳥の群れの情報が提供されている。低高度においては鳥に衝突してもフライファーストを守る必要性を改めて認識した。

☞ VOICES コメント | 冬の時期、空港およびその周辺に渡り鳥が多いこと(Threat)を意識し、どのような対応を

するか事前に Threat Management をしておくことが、咄嗟の場合の対応に役立ちます。



[6] 【お知らせ】 JAPA E-Journal の公開



E-Journal を公開致しました。
ぜひご覧ください。

≪ATS 委員会≫

- ・【JAPA E-Journal 2024-005】 ATC 再発見 Vol.046
【悪気象空域の回避が変わる！！ オフセットと横方向の逸脱許可】

≪運航技術委員会≫

- ・【JAPA E-Journal 2024-003】 整備作業の重大性
- ・【JAPA E-Journal 2024-004】 ライトスポーツ航空機
LSA(Light Sport Aircraft)の革新

<https://www.japa.or.jp/e-journal>



[7] 【新発売】 JAPA SHOP よりご案内



【新発売】

- ・2024 年度版 学科試験スタディガイド
- ・区分航空図 504（中部・近畿）第 6 版

ご注文については以下 JAPA SHOP をご覧ください。

<https://www.japa.or.jp/japa-shop>



[8] 【お知らせ】 セミナー・イベント



《Fly with us》

6月29日 福岡開催

<https://member2.japa.or.jp/seminar/detail.php?sid=4>

《TEM/CRM セミナー》

7月25日、26日 東京開催（前後半）

※後半は前半受講終了の方のみ受講可能です。

<https://member2.japa.or.jp/seminar/detail.php?sid=1>

《RNAV 講演会》

7月28日 東京 / オンライン開催

<https://member2.japa.or.jp/seminar/detail.php?sid=2>



[9] 【お知らせ】 通常総会による事務局窓口・電話業務休止について



6月21日（金）は第59回通常総会を外部会場で開催するため、本部事務局は12:00より不在となります。当日メール等でいただきましたお問い合わせは6月24日（月）より順次返信させていただきます。

以上、ご不便をおかけいたしますが、宜しくお願い致します。



[10] 【ご案内】 公益社団法人 日本航空機操縦士協会 ご入会について



JAPA では会員を募集しております。

ご入会いただけますと、AIM JAPAN の配布の他、団体割引を適用した、JAPA 団体保険（ロスオブライセンス）へのご加入も可能です

ので、ぜひご検討ください。

詳細は以下ホームページよりご覧ください。

オンライン入会を導入いたしましたので JAPA ホームページからすぐに入会手続き可能です。

皆様のご入会を心よりお待ちしております。

<https://www.japa.or.jp/member>

★次回の配信は7月中旬を予定しております★

JAPA メールマガジンの配信先変更方法及び配信停止方法については以下、ご参照の上、お手続きください。

<https://www.japa.or.jp/mail-magazine>

【発行】公益社団法人 日本航空機操縦士協会

電話 03-6809-2902

メール japa@japa.or.jp

ホームページ <https://www.japa.or.jp/>
