

◇—————◇
公益社団法人 日本航空機操縦士協会
メールマガジン Vol.157 2025/2/17
◇—————◇

いつも JAPA メールマガジンをご愛読頂きありがとうございます。
今号は以下の内容でお送りいたします。

★—————INDEX—————★

- [1] 【三役コラム】 フライトシミュレーターを操縦して空の散歩をしてみませんか？
- [2] 【航空局】 R7.1.23 適用 航空保安業務処理規程第5 管制業務処理規程の一部改正（GLS 進入の導入、IMC 下におけるVFR 飛行の許可にかかる省令改正 他）について
- [3] 【航空局】 SWIM による情報サービスの延期について
- [4] 【お知らせ】 SWIM オンライン説明会・質疑応答集
- [5] 【お知らせ】 令和6 年度 JAPA 九州支部総会のご案内
- [6] 【VOICES FEEDBACK】
 - <①>Pushback での出来事
 - <②>“Runway is Clear”を得て離陸したが・・・
- [7] 【お知らせ】 JAPA E-Journal の公開
- [8] 【新発売】 JAPA SHOP よりご案内
- [9] 【お知らせ】 セミナー・イベント
- [10] 【ご案内】 公益社団法人 日本航空機操縦士協会 ご入会について

- ★—————
- [1] 【三役コラム】 フライトシミュレーターを操縦して空の散歩をしてみませんか？

副会長 畑辺 三千夫



メルマガ読者の皆さん、こんにちは！

JAPA では、フライトシミュレーター (FTD : Flight Training Device) を使って、経験豊富なパイロット (現役・OB) が操縦技術向上の指導を行ったり、操縦未経験の方が体験搭乗を通して操縦や空の散歩を楽しんでいます。

JAPA シミュレーターでは、日本だけでなく、ニューヨーク・ロンドン・パリなどの世界中の空の散歩が楽しめます。皆さんも、お知り合いを誘って、一度 JAPA のシミュレーターに乗ってみませんか？

操縦免許がなくても、準会員若しくは賛助会員として JAPA に入会すれば、会員料金でご利用可能です。詳細は JAPA (公益社団法人 日本航空機操縦士協会) ホームページをご覧ください。JAPA 事務局までお問い合わせ下さい。

【JAPA ホームページ】

https://www.japa.or.jp/experience_ride

【JAPA 事務局】

japa@japa.or.jp

皆様のご来訪をお待ちしています！

【利用料金】

会員 (税込)

¥6,600 / 60 分 ¥8,250 / 90 分

一般 (税込)

¥11,000 / 60 分 ※¥6,600 (15 歳以下) ¥8,800 (24 歳以下) / 60 分

¥14,300 / 90 分 ※¥8,800 (15 歳以下) ¥11,000 (24 歳以下) / 90 分

★

[2] 【航空局】 R7.1.23 適用 航空保安業務処理規程第 5 管制業務処理規程の一部改正 (GLS 進入の導入、IMC 下における VFR 飛行の許可にかかる省令改正 他) について

★

航空局交通管制部管制課より、令和7年1月23日適用で、以下に関する航空保安業務処理規程第5管制業務処理規程が改訂されるとの連絡がありましたので、その旨周知させていただきます。

《 概要 》

- GLS 進入の新設
- IMC 下における VFR 飛行の許可にかかる省令改正に伴う関連規定の改正
- その他所要の改正（トランスポンダーに係る改正）

《 適用日 》

令和7年1月23日

《 出所 》

国空制 第483号（令和7年1月7日付 事務連絡）

<https://www.japa.or.jp/10200>



[3] 【航空局】SWIMによる情報サービスの延期について



国土交通省航空局交通管制部運用課から、下記の通り

「SWIMによる情報サービスの延期について」重要なお知らせがありました。

原文はSWIM Portalに掲載されています。

2025/02/05 10:00 【重要なお知らせ】

SWIMによる情報サービスの延期について

2025年2月10日（月）から提供開始予定としていたSWIMによる情報サービスは、サービスの提供に万全を期すため、提供開始日を延期することとしました。

直前のご案内となり、ご迷惑をおかけいたしますが、何卒ご理解の程よろしく願いいたします。

なお、現在ご利用中の AIS JAPAN Web サイトは引き続きご利用いただけます。

<https://aisjapan.mlit.go.jp/>

新たな提供開始日及び AIS JAPAN Web サイトの廃止につきましては、あらためてお知らせいたします。

問い合わせ先

国土交通省航空局交通管制部運用課

E-Mail : hqt-jcab-swim@ki.mlit.go.jp

★

[4] 【お知らせ】 SWIM オンライン説明会・質疑応答集

★

2024年12月に開催された、航空交通管制サービス高度化センター情報高度化推進課主催の「共通編～SWIMって何？」におけるオンライン説明会の質疑応答集を共有いたします。

<https://www.japa.or.jp/10295>

★

[5] 【お知らせ】 令和6年度 JAPA 九州支部総会のご案内

★

陽春の候、皆様におかれましては、ますますご清栄のこととお喜び申し上げます。

日頃から、活動にご理解、ご参加いただき、誠にありがとうございます。

さて、標記の件につきまして、下記のとおり、令和6年度の

総会を開催いたしますので、ぜひご出席くださいますようお願い申し上げます。

日時：2025年3月29日（土）14:30 開会
場所：熊本県熊本市中央区手取本町8番9号
くまもと県民交流館パレア 会議室2
対象：会員、一般

< 総会次第 >

- 14:30 開会挨拶
14:35 基調講演
崇城大学工学部 宇宙航空システム工学科 教授
航空機操縦訓練本部 本部長 権藤信武 様
15:45 休憩
16:00 日本航空機操縦士協会 九州支部総会開会
第1号議案 令和6年度活動報告及び会計報告
第2号議案 令和7年度活動計画及び予算案
第3号議案 令和7年度九州支部役員
その他協議・連絡事項

参加希望の方は以下のフォームより3月10日までご連絡をお願い申し上げます。

<https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSdfIXeiWvwX9og0vE10qP88hWUo1vEw4jsoQ3jkMzTcDyD0bQ/viewform?usp=header>



[6] 【VOICES FEEDBACK】

<①> Pushback での出来事

<②> “Runway is Clear”を得て離陸したが・・・



①〇〇空港出発時、使用滑走路は RWY 32 でした。Spot 5
で Pushback をリクエストし、“Short Pushback
Approved RWY 32, HeadingNorth”の指示を受領、

地上担当者に伝えました。しばらくして、隣の Spot の他機が Pushback をリクエストして、直ぐに、“Pushback Approved RWY 32”を GND が指示しました。他機の Pushback 速度が速く隣の我々を追い越す勢いだったため、我々の Towing Tractor は停止し、Cockpit に「安全のため止まります」と連絡がありました (good)。

GND に“安全確認のため停止する”と一報しました。安全確保を確認した上で、Short Pushback を行い ENG Start を実施しました。結果他機の方が、“Ready to Taxi”が早くなり彼らが先に Taxi しました。

地上担当者の方たちの、安全に懸念を感じて立ち止まった行為は素晴らしいと思います。いくら机上で安全確保ができていたとはいえ、隣同士の Pushback で地上担当者が危険を感じるほど追い越す勢いの Speed での運用は止めていただきたいと思います。他社の運用なので難しいとは思いますが、お互いの安全のため事例を共有いただければと思います。

②某空港のローカル飛行にて、フライトサービス (有人) から“Runway is Clear”の通報を得て、滑走路から離陸したが、同空港に着陸後に管理事務所へ顔を出したときに「滑走路の路側帯に車両が存在していた」と言われた。当該車両は、空港管理を委託されている業者が乗っている空港管理車両とのことで、滑走路灯火周辺の草刈を終え、格納施設へ戻る途中で、離陸方向の滑走路端から滑走路長 1/4 の滑走路の路側帯に停車していたらしいが、“Runway is Clear”を得てからの離陸操作の全ての段階で車両を視認していない。フライトサービスとその車両は無線連絡を取り合っていたとのことであるが、なぜフライトサービスから“Runway is Clear”が発出されたかは管理事務所を確認中であり (当時)、管理事務所からは管轄の地方航空局へ事象報告したとのことである。

☞ VOICES コメント

“Runway is Clear”は情報提供の一つなので、最終的にはパイロットによる確認は重要ですね。フライトサービスは適

切な情報を提供してもらいたいものです。

航空局は、航空安全プログラム（SSP）に従って、「空港の安全に関わる情報」を提供しています。令和5年度のものはこちらのリンクにあります。

<https://www.mlit.go.jp/koku/content/001840521.pdf>



[7] 【お知らせ】 JAPA E-Journal の公開



E-Journal を公開致しました。

ぜひご覧ください。

≪ 運航技術委員会 ≫

- ・【JAPA E-Journal 2024-018】 ヒーロー
- ・【JAPA E-Journal 2024-019】 VMC が IMC に変わるとき

<https://www.japa.or.jp/e-journal>



[8] 【新発売】 JAPA SHOP よりご案内



【新発売】

- ・ AIM-JAPAN2025 年前期版（英語）

ご注文については以下 JAPA SHOP をご覧ください。

<https://www.japa.or.jp/japa-shop>



[9] 【お知らせ】 セミナー・イベント



《気象庁見学会・G58 または C172S（選択式）
を用いた基本計器飛行・スペシャル VFR 体験および安全セミナー》
2月17日 気象庁 / JAPA FTD 室開催 ※会員限定
<https://www.japa.or.jp/10037>

《SRM セミナー》
2月28日 東京 / ハイブリット形式（来場+オンライン）
<https://member2.japa.or.jp/seminar/detail.php?sid=1>

《春休みこども航空教室・操縦体験》
①2025年3月26日（水）13:00～16:00 JAPA 会議室/FTD 室開催
②2025年3月29日（土）13:00～16:00 JAPA 会議室/FTD 室開催
<https://member2.japa.or.jp/seminar/detail.php?sid=11>

★
[10] 【ご案内】公益社団法人 日本航空機操縦士協会 ご入会について
★

JAPA では会員を募集しております。
ご入会いただけますと、AIM JAPAN の配布の他、団体割引を適用した、JAPA 団体保険（ロスオブライセンス）へのご加入も可能ですので、ぜひご検討ください。
詳細は以下ホームページよりご覧ください。
オンライン入会を導入いたしましたので JAPA ホームページからすぐに入会手続き可能です。

皆様のご入会を心よりお待ちしております。
<https://www.japa.or.jp/member>

★次回の配信は3月中旬を予定しております★

JAPA メールマガジンの配信先変更方法及び配信停止方法
については以下、ご参照の上、お手続きください。

<https://www.japa.or.jp/mail-magazine>

【発行】公益社団法人 日本航空機操縦士協会

電話 03-6809-2902

メール japa@japa.or.jp

ホームページ <https://www.japa.or.jp/>
