

◇—————◇
公益社団法人 日本航空機操縦士協会
メールマガジン Vol.149 2024/8/15
◇—————◇

いつも JAPA メールマガジンをご愛読頂きありがとうございます。
今号は以下の内容でお送りいたします。

★—————INDEX—————★

- [1] 【三役コラム】羽田空港航空機衝突事故対策検討委員会
中間取りまとめの報告
- [2] 【常務理事コラム】 We are all of us stars,
and we deserve to twinkle. (Marilyn Monroe)
- [3] 【お知らせ】会費額改定について
- [4] 【航空局】小型航空機の運航の安全確保について
- [5] 【航空局】航空機の離陸順序 (No.1、No.2 等) を示す
情報提供の停止解除に伴う留意事項について
- [6] AIM-JAPAN 2024 年後期版 (英語) 価格誤記について
【Notice】 Regarding AIM-JAPAN 2024 Second Edition
(English) price error
- [7] 【お知らせ】パイロット 2024Summer 号電子版発行
- [8] 【VOICES FEEDBACK】
 - <①>Communication 齟齬により Parking Brake Release
 - <②>誤った周波数切り替えのおそれ
- [9] 【お知らせ】JAPA E-Journal の公開
- [10] 【新発売】JAPA SHOP よりご案内
- [11] 【JAPASHOP】夏期休業期間のご案内
- [12] 【お知らせ】セミナー・イベント
- [13] 【ご案内】公益社団法人 日本航空機操縦士協会 ご入会について

- ★—————
- [1] 【三役コラム】羽田空港航空機衝突事故対策検討委員会
中間取りまとめの報告



6月24日にJAPAも関係団体として参加している第7回羽田空港航空機衝突事故対策検討委員会が開催され、中間取りまとめが行われ、国土交通大臣へ提言しました。第1回からの検討委員会の議事内容は、全て国土交通省HPに掲載されています。

https://www.mlit.go.jp/koku/koku_tk13_000045.html

検討委員会としては、本中間取りまとめを踏まえ、政府及び関係者において、航空の安全・安心の確保に向けて、必要な体制整備や予算措置、制度改正を含め、可及的速やかに対策の具現化と実現が図られること強く求めました。また、今回提言した対策にとどまらず、将来的な航空需要の増加や科学技術の発展も見据えながら、関係者全体で対策を不断に検討し、必要に応じ見直していくことも忘れてはなりません。

今後、検討委員会は、本中間取りまとめに基づく取り組みの進捗や、今後明らかになる事実関係も踏まえながら、最終取りまとめに向けて、引き続き議論を行なっていく予定です。

以下のURLが、羽田空港航空機衝突事故対策検討委員会の中間取りまとめの概要と本文になります。

出所：航空局 HP (2024.06.24 付)

概要 <https://www.mlit.go.jp/koku/content/001750477.pdf>

本文 <https://www.mlit.go.jp/koku/content/001753299.pdf>



[2]【常務理事コラム】 We are all of us stars,
and we deserve to twinkle. (Marilyn Monroe)

常務理事 安藤 尚敏



星のまたたきは気温、湿度、風によって起こります。温度湿度が低い飛行機からの観測の方が、より一層星がきれいに見えそうですが、実際にはそうではありません。都市化により地球全体はだんだんと明るくなっています。これを「スカイグロー」といいます。スカイグローは、はるかに広い範囲に影響を及ぼすため、街から相当離れた上空でないと夜でも星が見えにくくなってしまいます。

さて、石垣島などの八重山諸島は北緯 24 度に位置しジェット気流の影響が少なく大気が安定しており星がまたたかず、夏場は天の川、冬場は南十字星、運が良ければ中国の伝説で見ると長生きをされると言われるカノープスも見ることができのかもしれない。ステイ先で見る星は又格別です。

末筆ながら、小型航空機の事故が連続しています。

当面暑い日々が続きそうですが、皆様どうぞご安全に。



[3] 【お知らせ】 会費額改定について



6月21日の第59回通常総会にて、会費額改定に伴う会員規程の一部変更が議決され、2025年4月1日より、会費額が下記の通り変更されます。

会費額改定により会員の皆様には、ご負担をかける事になり、お詫びを申し上げます。

JAPAが健全な財務体質を維持し公益法人として航空界へ貢献し、また後輩たちの育成のためにも、ご理解を頂きご協力を賜りますよう宜しくお願い致します。

尚、会費額改定に伴う会員ご自身の手続きは、ありません。

詳細はこちらをご参照ください。

<https://www.japa.or.jp/9470>

パイロット誌 2024.Summer 記事「会費額改訂について」はこちらをご参照ください。

<https://member.japa.or.jp/wp-content/uploads/2024/07/pilot2024Summer.pdf>



[4]【航空局】小型航空機の運航の安全確保について



本年7月28日、エス・ジー・シー佐賀航空（株）の回転翼航空機が佐賀空港へ向けて飛行中に墜落・炎上して2名が死亡する航空事故が発生しました。

本年1月2日に東京国際空港で発生した航空機衝突事故を受け、航空局からは安全運航のための基本動作及び手順等の徹底につき周知がなされたところですが、本年度に入り、5月13日の匠航空（株）、5月31日の学校法人ヒラタ学園、6月9日の新日本航空（株）において小型航空機による航空事故が立て続き発生しています。

上記事案に鑑み、小型航空機を含めたすべての航空運送事業ならびに航空機使用事業に携わる関係者、操縦士のみなさまにおかれましては、基本動作及び法令順守の再徹底、非常操作手順、飛行経路周辺の環境等を考慮した緊急事態発生時の対処方法の再確認を含めた技量維持、適切な点検・整備の実施等を通して、小型航空機の運航の安全確保に万全を期すよう、お願い致します。

詳細はこちらをご参照ください。

<https://www.japa.or.jp/9442>



[5]【航空局】航空機の離陸順序（No.1、No.2等）を示す情報提供の停止解除に伴う留意事項について



本年1月2日に東京国際空港で発生した航空機衝突事故を受け、当面の措置として、航空局の指示により、航空機の離陸順序を示す情報（No.1、No.2等）の提供が停止されて

います。一方で、その後に開催された管制官とパイロットの交信に関する緊急会議等において、パイロット側からは、離陸順序に関する情報提供は他機の状況等を把握するために有益であるとして再開を望む声が多く寄せられました。

詳細はこちらをご参照ください。

<https://www.japa.or.jp/9401>



[6]AIM-JAPAN 2024 年後期版（英語）価格誤記について
【Notice】 Regarding AIM-JAPAN 2024 Second Edition
(English) price error



2024 年 7 月 30 日に販売を開始いたしました、AIM-JAPAN 2024 年後期版（英語）の巻末に記載しております価格に誤りがございました。
謹んでお詫び申し上げますと共に訂正させていただきます。

正： ¥ 13,200- (¥12,000+tax)

誤： ¥ 6,600- (¥ 6,000+tax)

Sales began on July 30, 2024, AIM-JAPAN 2024
Second Edition (English)

There was an error in the listed price.

We sincerely apologize and will make the corrections.

Correct : ¥ 13,200- (¥12,000+tax)

Incorrect : ¥ 6,600- (¥ 6,000+tax)



[7] 【お知らせ】 パイロット 2024Summer 号電子版発行



パイロット 2024Summer 号電子版が発行されましたのでお知らせいたします。

<https://www.japa.or.jp/wp-content/uploads/2016/05/c5be49fbb655befa57d83b7747adc888.pdf>

バックナンバーはこちらをご参照ください。

<https://www.japa.or.jp/pilot>



[8] 【VOICES FEEDBACK】

<①> Communication 齟齬により Parking Brake Release

<②> 誤った周波数切り替えのおそれ



①羽田空港到着時スポットイン後、整備より「チョークセット、ブレーキリリースお願いします」との指示があり、「ブレーキリリースします」とPMにもコールしてリリースしたところ、整備より「まだリリースしないで下さい」とのコールがあり、直ちにブレーキセットし直したが機体は30センチほど後退した。その後整備に確認したところ、「チョークセットした後ブレーキリリースお願いしますと伝えた」と言われた。コミュニケーションの難しさを痛感しました。

☞ VOICES コメント

「チョークセットした後パーキングブレーキリリース」のような条件付きの指示は混同してしまう可能性があるので避けましょう。

②紀伊半島方面から静岡方面に向かう途中、ATC から周波数 133.35 への切り替えを指示されたが隣接するセクターの 133.50 と思い込み、周波数の切り替えがスムーズにいかなかった。他機も錯誤していたようなので、管制官に再確認

を行うべきであった。

☞ VOICES コメント

曖昧な場合、必ず確認することが大切です。(社)日本航空機操縦士協会発行の「ATC コミュニケーションハンドブック () 2011」
<https://www.japa.or.jp/wpcontent/uploads/2019/04/ATC_Communication_Handbook_JP.pdf>は滑走路誤進入の防止を目的に作成されたものですが、パイロットと管制官のコミュニケーションテクニック改善のヒントが満載です。参考にしてみてください。



[9] 【お知らせ】 JAPA E-Journal の公開



E-Journal を公開致しました。
ぜひご覧ください。

《ATS 委員会》

- ・【JAPA E-Journal 2024-007】 ATC 再発見 Vol.047
【READY（離陸準備完了）の通報は必要ですか！？】

《運航技術委員会》

- ・【JAPA E-Journal 2024-008】 酷暑の日々

<https://www.japa.or.jp/e-journal>



[10] 【新発売】 JAPA SHOP よりご案内



【新発売】

- ・ AIM-JAPAN2024 年度後期版（英語）
- ・ TAKE OFF 第6版

ご注文については以下 JAPA SHOP をご覧ください。

<https://www.japa.or.jp/japa-shop>



[11] 【JAPA SHOP】 夏期休業期間のご案内



JAPA SHOP のお盆期間中の発送は以下の通りです。
ご不便をお掛けいたしますが、宜しくお願い致します。

発送停止期間；8/10（土）～15（木）

発送開始日　；8/16（金）

※8/9 迄の発送を希望されるお客様は 8/8 16 時迄にご注文・ご入金をお願い致します。
以降のご利用は 8/16 日以降順次発送致します。



[12] 【お知らせ】 セミナー・イベント



≪航空安全講習会≫

8月31日 東京 / オンライン開催

<https://member2.japa.or.jp/seminar/detail.php?sid=3>

≪SRM セミナー≫

9月27日 東京開催

<https://member2.japa.or.jp/seminar/detail.php?sid=1>



[13] 【ご案内】 公益社団法人 日本航空機操縦士協会 ご入会について



JAPA では会員を募集しております。

ご入会いただけますと、AIM JAPAN の配布の他、団体割引を適用した、JAPA 団体保険（ロスオブライセンス）へのご加入も可能ですので、ぜひご検討ください。

詳細は以下ホームページよりご覧ください。

オンライン入会を導入いたしましたので JAPA ホームページからすぐに入会手続き可能です。

皆様のご入会を心よりお待ちしております。

<https://www.japa.or.jp/member>

★次回の配信は9月中旬を予定しております★

JAPA メールマガジンの配信先変更方法及び配信停止方法については以下、ご参照の上、お手続きください。

<https://www.japa.or.jp/mail-magazine>

【発行】公益社団法人 日本航空機操縦士協会
電話 03-6809-2902

メール japa@japa.or.jp

ホームページ <https://www.japa.or.jp/>
